



## SHIMANO

**SHIMANO AMERICAN CORPORATION**  
One Holland, Irvine, CA 92618 U.S.A. Phone: +1-877-577-0600

**SHIMANO CANADA LTD.**  
685 The Queensway, Peterborough, Ontario K9J 7J6, Canada Phone: +1-705-745-3232

**SHIMANO EUROPE FISHING HOLDING B.V.**  
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

**DUNPHY HOLDING PTY. LTD.**  
UNIT1, Block A, 1-3 Endeavor Road, Caringbah, NSW 2229, Australia Phone: +61-2-9526-2144

**SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.**  
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852 Phone: +65-6265-4777

**SHIMANO INC.**  
3-77 Oimatsu-cho Sakai Osaka 590-8577 Japan Phone: +81-72-223-3467

Printed in Malaysia/Imprimie en Malaysia/Impreso en Malaysia 04 (031114)

### MAINTENANCE

Your Shimano reel is designed to provide years of dependable performance when properly maintained and lubricated. Exercise care when lubricating. Excess grease and oil can flow into places where it might hinder the performance of the reel. A light coat of grease or a few drops of oil is all that is required.

To clean periodically, spray a towel or rag with a water displacing lubricant or synthetic protectant. Then wipe off dirt, sand and moisture. This light coating will serve as a protectant during storage and will make future cleaning easier. Do not spray the lubricant directly on the reel as it can break down greases and oil within the reel, leading to premature corrosion and decreased drag performance.

We recommend that your reel be professionally cleaned and lubricated at least once a year by a Shimano approved service center in your area.

### ORDERING PARTS

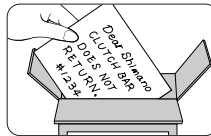
When ordering replacement parts, always give the model number, part number and description. Mail this to your nearest Shimano Warranty Center. If available, the part will be delivered on a C.O.D. basis.

### REPAIR

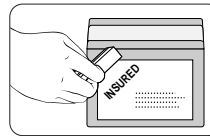
The Shimano Service Plus network is ready to repair and service all your Shimano fishing reels. We highly recommend that you refer any servicing and regular maintenance to the Warranty Service center in your area where it will be cleaned, lubricated, adjusted, and inspected for signs of wear or damage. When returning a reel for service; Pack the item in a sturdy package with adequate padding for protection. Enclose a note describing the problem, if any, or service needed, include the model number, and include a self-addressed stamped envelope (for estimate of repair cost of non-warranty items). Mail it insured to your local Warranty Service Center.



Pack it well.  
Emballiez avec précautions.  
Empaquételo bien.



Tell us the problem.  
Indiquez le problème.  
Diganos el problema.



Insure and ship.  
Assurez et postez.  
Asegúrelo y envíelo.

### WARRANTY

Shimano warrants to the original purchaser that this product will be free from non-conformities in material or workmanship for the period of one year from the date of purchase. **Please keep your receipt for all warranty claims.** To request warranty repairs (or non-warranty service) send your reel, postage pre-paid, to the Shimano Warranty Service Center nearest you. Retailers and wholesale outlets are not required or authorized to perform warranty repairs or exchanges on behalf of Shimano, nor are they authorized to modify this warranty in any way. In the case of warranty repair requests (**within 1 year of purchase date**). A dated sales receipt must accompany the warranty claim. Please follow the shipping instructions outlined in the REPAIR section of this document.

Please fill out the enclosed registration card so that we may better meet your needs.

Thank you for purchasing a Shimano fishing reel.

### GARANTIE

Shimano garantit à tout acheteur initial que ce produit est exempt de tout matériau non conforme ainsi que sa fabrication pour une période d'un an à partir de la date d'achat. **Veillez conserver votre reçu pour toute réclamation de garantie.**

Pour effectuer une demande de réparation sous garantie (ou hors garantie), envoyez votre moulinet, port payé, au Centre de garantie Shimano le plus proche. Les détaillants et les distributeurs ne sont ni requis ni autorisés à effectuer des réparations sous garanties ou des échanges au nom de Shimano, ni autorisés à modifier la présente garantie sous quelque forme que ce soit. En cas de réclamation pour des réparations sous garantie (**durant un an à partir de la date d'achat**), un reçu de vente daté devra accompagner la réclamation de garantie. Veuillez respecter les instructions d'expédition indiquées dans la section "Réparations" de ce mode d'emploi.

Veuillez remplir la carte d'enregistrement ci-jointe afin que nous puissions mieux connaître vos besoins.

Nous vous remercions de l'achat d'un moulinet Shimano.

### MANTENIMIENTO

Su carrete Shimano está diseñado para darle años de rendimiento confiable si es mantenido y lubricado adecuadamente. Tenga cuidado al lubricar. El exceso de grasa y aceite puede fluir a lugares donde podría obstaculizar el funcionamiento del carrete. Una capa ligera de grasa y unas gotas de aceite son todo lo que se necesita. Para limpiarlo periódicamente, rocíe una toalla o trapo con un lubricante o un protector sintético que desplace agua. Luego saque el sucio, la arena y la humedad. Esta capa ligera servirá como protector durante el almacenamiento y hará que las futuras limpiezas sean más fáciles. No rocíe el lubricante directamente en el carrete ya que puede disolver las grasas y aceite dentro del carrete, llevando ésto a una corrosión prematura y a un rendimiento de arrastre menor.

Le recomendamos que su carrete sea limpiado y lubricado profesionalmente por lo menos una vez al año por el centro de servicio de su área aprobado por Shimano.

### ORDENANDO REPUESTOS

Cuando ordene repuestos, siempre suministre el número de modelo, el número de parte y su descripción. Envíe esta información al centro de garantías Shimano más cercano a usted. Si el servicio C.O.D. está disponible, sus repuestos le serán entregados de esa manera.

### REPARACIÓN

La red Shimano Service Plus está lista para reparar y darle el servicio necesario a sus carretes de pesca Shimano. Le recomendamos mucho que usted mande cualquier petición de servicio y mantenimiento regular al centro de garantías en su área donde el carrete será limpiado, lubricado, ajustado e inspeccionado para localizar señales de deterioro y daño. Cuando esté devolviendo un carrete para darle servicio: empaquete el objeto en una caja resistente con la adecuada protección. Incluya una nota describiendo el problema, si existe alguno, o el tipo de servicio que requiera, incluya el número de modelo, e incluya un sobre con su dirección y la tarifa postal pagada (para la cotización de la reparación de partes que no estuvieran cubiertas por la garantía). Envíelo por correo asegurado a Warranty Service Center más cercano a usted.

### CONGRATULATIONS

You have chosen the superb quality and outstanding performance of a Shimano engineered product.

### FÉLICITATIONS

Vous avez choisi les performances exceptionnelles et la qualité d'un produit conçu par Shimano.

### FELICIDADES

Usted ha escogido la calidad superior y el rendimiento sobresaliente de un producto diseñado por los ingenieros de Shimano.

### WARRANTY SERVICE CENTERS

(U.S.A)

To receive the location of the nearest authorized warranty center to you please visit us on the internet at <http://www.shimano.com>, call us toll free at **(800) 833-5540** for an automated touch tone listing, or call **(877) 577-0600** 8-5 PST to speak directly to a service representative.

(Canada)

Québec, Maritimes

•Service Shiman-Au-Peche Inc.  
9490 Transcanadienne  
St-Laurent, Quebec H4S 1R7  
Tel:(514) 956-9695  
Fax:(514) 956-0181

•Eric's Reel Shop (reels only)  
16 Osborne Avenue  
Dartmouth, Nova Scotia B2W 1H8  
Tel:(902) 463-8758

Ontario

•Classic Sports of Canada Ltd.  
655 The Queensway; Unit #9  
Peterborough, Ontario K9J 7M1  
Tel:(705) 741-0636  
Fax:(705) 741-2718

•A. Aikman Sporting Goods & Repair  
3010 Novar Road  
Mississauga, Ontario L5B 1S4  
Tel:(905) 277-3595  
Fax:(905) 277-0088

Manitoba, Saskatchewan

•Jaycee's Rod & Reel Repair  
547 Vaughan Avenue  
Selkirk, Manitoba R1A 0T2  
Tel:(204) 482-7477  
Fax:(204) 785-8255

Alberta, British Columbia,

Yukon & Northwest Territories

•Gerry Scott Agencies, Ltd.  
1952 Kingsway Avenue; Suite #406  
Port Coquitlam, British Columbia  
V3C 6C2  
Tel: (604) 464-9344  
Fax: (604) 464-9301

### SHIMANO

Shimano's fine fishing tackle carries on a tradition of quality and pride started in 1921 with Shimano's first product, a bicycle freewheel. That same tradition of quality and pride is in every product Shimano manufactures: cold forging, bicycle components, fishing tackle, and the future.

### SHIMANO CARES

Literature and packaging included with this product is recycled and recyclable. Please return it to a suitable recycling facility.



To respect the environment  
SHIMANO uses recycled paper.  
Please do not litter.  
This is a recyclable paper product.

## FEATURE AND CONTROL POSITIONS

### FEATURES:

- 4 A-RB Stainless steel ball bearings (5 on RH)
- 5.2:1 gear ratio (5.1:1 on #4000)
- FLUIDRIVE Gearing System
- Metal Body
- DynaBalance "Wobble" Free System
- QuickFire II self-centering bail
- Extra Aluminum diecast Spool included
- Oversized Power Roller ball bearing line roller
- Front dial drag mechanism with positive click, or Fightin' Drag rear drag

### CARACTÉRISTIQUES:

- 4 A-RB roulements à billes en acier inoxydable (5 sur modèle RH)
- Rapport d'engrenage 5.2:1 (5.1:1 modèle 4000)
- Système d'engrenage FLUIDRIVE
- Metal Body
- Système sans "oscillation" DynaBalance
- Système de lancer QuickFire II
- Bobine supplémentaire en aluminium moulé incluse
- Power Roller surdimensionné avec roulement à billes
- Mécanisme de frein à levier arrière Fightin' Drag ou frein avant

### CARACTERÍSTICAS:

- 4 A-RB cojinetes de bolas de acero inoxidable (5 en el RH)
- Proporción de equipo 5.2:1 (5.1:1 en el #4000)
- Sistema de Engranaje FLUIDRIVE
- Metal Body
- Sistema Libre de Excentricidad DynaBalance
- Achique con mecanismo centrado por sí mismo QuickFire II
- Bobina troquelada de aluminio extra incluida
- Ruedecilla de línea de gran tamaño Power Roller con cojinetes de bolas
- Dial frontal para el mecanismo de arrastre con chasquido positivo, o el Fightin' Drag para arrastre posterior

### CONTROLS:

DynaBalance Rotor

Oversized Power Roller

QuickFire II Trigger

Calibrated Front Drag Knob

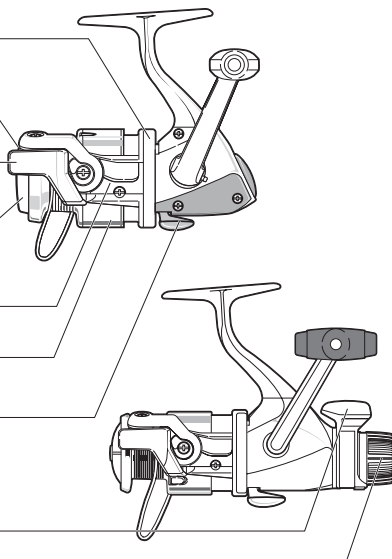
No-Fail Bail

Aluminum Diecast Spool

Anti-Reverse Lever

Fightin' Drag

Drag Programming Knob



## SPECIFICATIONS

### SOLSTACE SERIES SPECIFICATIONS:

ITEM No.	GEAR RATIO	WEIGHT oz.(g)	LINE CAPACITY lb.-yds.
SO-1000FH	5.2 : 1		2-270, 4-140, 6-110
SO-2000FH	5.2 : 1		6-170, 8-120, 10-100
SO-4000FH	5.1 : 1		8-240, 10-200, 12-160
SO-1000RH	5.2 : 1		2-270, 4-140, 6-110
SO-2000RH	5.2 : 1		6-170, 8-120, 10-100
SO-4000RH	5.1 : 1		8-240, 10-200, 12-160

### SOLSTACE REELS ARE PROTECTED BY THE FOLLOWING PATENTS

MODEL	U.S.A. PAT. No.
• SO-1000FH/SO-2000FH	4753398, 5244166, 5379957
• SO-4000FH	5301898, 5098031, 5788173
• SO-1000RH/SO-2000RH	4753398, 5244166, 5379957
• SO-4000RH	5301898, 5098031, 4591108, 5772138

## FLUIDRIVE



### FLUIDRIVE

Fluidrive incorpora un engranaje maestro de gran diámetro desarrollado luego de una investigación concienzuda en cuanto a la forma óptima de los dientes del engranaje. La superficie de los dientes del engranaje, pulida por medio de un proceso de enrollado, hace al bobinado suave y fluido.

### FLUIDRIVE

Fluidrive features a large-bore master gear developed after thorough research into the optimal shape of the gear teeth. The specially shaped gear tooth surface, polished via a wrapping process, makes winding smooth and effortless.

### FLUIDRIVE

Fluidrive présente un engrenage principal à grand diamètre intérieur développé à la suite de recherches sur la forme idéale de la dent d'engrenage. La forme spéciale de la surface de la dent d'engrenage, polie par un processus d'enveloppement, rend le moulinage régulier et sans effort.

## METAL BODY

### METAL BODY

El Metal Body hereda las características principales del Fluidrive Body incluidas en modelos más antiguos. Además, las partes que acomodan el engranaje de gran diámetro - la característica de diseño más importante del Fluidrive - están integradas con el pie del carretel en una sola unidad hecha de Technium. La flexión es mínima aún bajo cargas pesadas, asegurando una rotación regular y un bobinado suave y seguro.

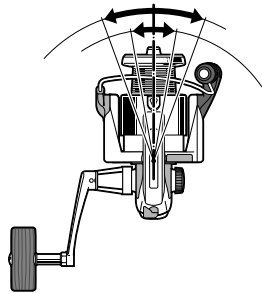
### METAL BODY

The Metal Body inherits the main features of the Fluidrive Body featured on earlier models. In addition, the parts accommodating the large-bore gear Fluidrive's most important design feature are integrated with the foot of the reel in a single unit made of Technium. Flexing is minimal even under high loads, ensuring regular gear rotation and smooth and steady reeling.

### METAL BODY

Le Metal Body hérite des principales caractéristiques du Fluidrive Body équipant les modèles précédents. De plus les pièces composant l'engrenage à grand diamètre intérieur, la caractéristique la plus importante du Fluidrive, sont intégrées au pied du moulinet en une unité unique en Technium. La flexion est minimale même sous de lourdes charges, assurant une rotation normale et un moulinage souple et régulier.

## DYNABALANCE



### DYNABALANCE

¿Por qué el nombre del carrete se siente tan suave? .....¡DynaBalance!  
El carrete giratorio tradicional es de por sí desequilibrado; el rotor tiene un pesado mecanismo de achique a un lado, y el mismo cable de achique se voltea a un lado. A través de un análisis hecho por computadoras, Shimano ha rediseñado las partes "giratorias" para darles el equilibrio dinámico perfecto. El resultado: un carrete giratorio que no bambolea.

Todos los beneficios de DynaBalance pueda que no le sean aparentes inmediatamente, pero con el uso usted descubrirá una percepción más ligera y suave: cobrará con más suavidad e igualdad; sentirá una menor vibración que pueda estorbar con su habilidad de sentir las mordidas más suaves.

Solo haga girar el mago.

### DYNABALANCE

Why does your reel feel so smooth?.....DynaBalance!

The traditional spinning reel is inherently off-balance; the rotor has a heavy bail mechanism on one side, and the bail wire itself flips to one side. Through computer analysis Shimano has redesigned the "spinning" parts to give them perfect dynamic balance. The result: a spinning reel that doesn't wobble.

All the benefits of DynaBalance may not be apparent but with use you'll discover a lighter, smoother feel; smoother, more even retrievers; less vibration getting in the way of your ability to sense the lightest bites.

Just give the handle a spin.

### ÉQUILIBRE DYNABALANCE

Pourquoi le votre moulinet semble-t-il si agréable à manier?... Une seule réponse: DynaBalance!

Les moulinets traditionnels sont généralement déséquilibrés: le rotor ayant un mécanisme pesant d'un côté, et l'anse elle-même basculant de l'autre côté. Grâce à l'analyse par ordinateur, Shimano a reconçu les pièces du moulinet pour leurs apporter un équilibre dynamique parfait.

Résultat: un moulinet qui n'oscille plus!

Tous les avantages du DynaBalance ne sont pas apparents mais à l'usage, vous découvrirez une sensation plus agréable, un retour plus facile et plus uniforme, et moins de vibrations faisant obstacle à vos actions lorsque vous sentez la prise mordre à l'hameçon.

Vous n'avez plus qu'à faire tourner la poignée!

## REVERSIBLE HANDLE

### MANGO REVERSIBLE

Para servir a pescadores diestros y zurdos, los mangos de todos los carretes giratorios de Shimano funcionan en cualquier lado del carrete. Para cambiar el uso de la mano izquierda a la mano derecha:

1. Quite la tapa del tornillo del mango.
2. Coloque el mango en el lado opuesto.
3. Vuelva a colocar la tapa del tornillo del mango.

### REVERSIBLE HANDLE

To accommodate both left and right handed anglers, the handles of all Shimano spinning reels work on either side of the reel. To change from left to right hand drive:

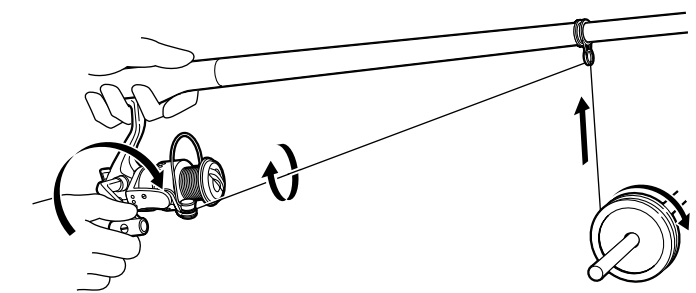
1. Remove the handle screw cap.
2. Place handle on the opposite side.
3. Replace handle screw cap.

### POIGNÉE RÉVERSIBLE

Pour accommoder les pêcheurs de lancer gauche et droitier, les poignées des moulinets à lancer léger Shimano fonctionnent très bien d'un côté ou l'autre. Pour changer la poignée du côté gauche au côté droit, il suffit tout simplement de suivre ces instructions:

1. Enlever la vis de la poignée
2. Placer la poignée sur le côté opposé
3. Replacer la vis de la poignée.

## POWER ROLLER



### POWER ROLLER

Su flamante carrete de Shimano viene equipado con PowerRoller - una ruedecilla especial para la línea que reduce la torsión de la línea en carretes giratorios. PowerRoller reduce la torsión de línea que es causada por repetidos lanzamientos y recuperaciones - hasta en un 50%\*.

El diseño especial con surcos del PowerRoller garantiza que la línea será envuelta en el carrete para reducir al mínimo la torsión de la línea.

\*La torsión de la línea fue medida contando las torsiones generadas al juntar los cabos de un pedazo de 5 pies de línea a lo largo de 55 yardas de línea y después de 30-80 lanzamientos. El PowerRoller no tiene ningún efecto sobre la torsión de la línea causada por la liberación del arrastre, cuando se envuelve en contra del arrastre o por anzuelos/carnadas que giran, etc.

**Instrucciones especiales para envolver la línea en carretes giratorios equipados con PowerRoller.**

Los carretes giratorios equipados con PowerRoller funcionan mejor cuando la línea se envuelve de la siguiente manera. Coloque un destornillador (o algo parecido) a través del centro de la bobina de la línea que va a ser envuelta en su carrete. Después de amarrar la línea a su carrete, envuelva la línea, dejando que la bobina gire alrededor del destornillador (o lo que esté usando) - como se ve en la foto.

### POWER ROLLER

Your new Shimano reel has PowerRoller - a special line roller that reduces spinning reel line twist. PowerRoller reduces the line twist arising from repeated casting and retrieving - up to 50%\*.

PowerRoller's special grooved design assures the line will be wrapped on the spool to minimize forward line twist.

\*Line twist measured by counting the twists generated by holding the ends of 5 feet of line together along 55 yards of line after 30-90 casts. PowerRoller has no effect on line twist due to the drag releasing, winding against the drag or twirling lures/ bait, etc.

**Special Guidelines for winding line onto PowerRoller equipped spinning reels.**

PowerRoller spinning reels work best when the line is loaded in the following manner. Place a screwdriver shaft (or something similar) through the center of the spool of line that you're going to load onto your reel. After tying the line to your reel, wind the line on, allowing the spool to turn around the screwdriver shaft (or whatever it is you're using!) - as in the picture.

### POWER ROLLER

Votre nouveau moulinet Shimano possède le PowerRoller - un rouleau de fil spécial qui réduit le vrillage du fil sur un moulinet à lancer léger. Le PowerRoller réduit donc le vrillage du fil qui se produit lors des lancers et des récupérations - jusqu'à 50%\*.

Le design spécial du PowerRoller s'assure que le fil ira s'envelopper sur la bobine pour minimiser le vrillage de celui-ci.

\*Le vrillage du fil est mesuré en comptant le nombre de torsades généré en tenant les bouts d'un fil de 5 pieds ensemble longeant un fil de 55 verges après de 30-90 lancers. Le PowerRoller a aucun effet sur le vrillage du fil dû au relâchement du frein, à la récupération contre le frein ou aux leurres/appâts qui tournent.

**Directives spéciales pour l'embobinage du fil sur les moulinets à lancer léger équipés du PowerRoller.**

Les moulinets à lancer léger PowerRoller fonctionnent à leur meilleur lorsque le fil est embobiné de la façon suivante. Placez le manche d'un tournevis (ou quelque chose de similaire) à travers le centre de la bobine de fil. Après avoir attaché le fil à votre moulinet, embobinez celui-ci de façon à ce que la bobine puisse tourner autour du manche du tournevis (ou autre objet similaire) - comme illustré dans le tableau.

## A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)



### A-RB (COJINETES ANTIOXIDO)

A través del tratamiento de superficie original de Shimano, hemos mejorado drásticamente la resistencia del cojinete contra la corrosión.

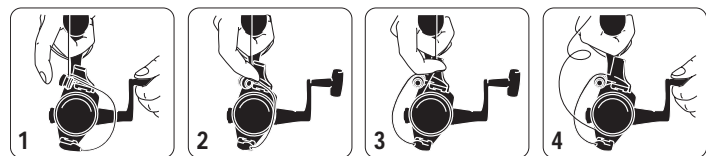
### A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)

Through Shimano's original surface treatment process, we have drastically improved the bearing's resistance against corrosion.

### A-RB (ROULEMENTS ANTI-ROUILLE)

Grâce au processus original de traitement des surfaces de Shimano, la résistance à la corrosion des roulements a été grandement améliorée.

## QUICKFIRE II



### QUICKFIRE II

Cuando usted voltea el mango hacia atrás, el mecanismo contra marcha atrás automáticamente detiene el rotor justo en la posición para que su dedo active el gatillo del QuickFire II. Con el mismo dedo y durante el mismo movimiento, jale el gatillo (el cual voltea el achique), y tome la línea. ¡Usted ya está listo para efectuar el lanzamiento! Es tan fácil que se lo hace sin pensar.

1. Retroceda el mango hasta el punto de detención.
2. Tome el gatillo y la línea con su dedo índice.
3. Jale el gatillo del QuickFire II.
4. Efectúe su lanzamiento.

### QUICKFIRE II

When you turn the handle backwards the anti-reverse automatically stops the rotor in just the right position for your finger to grab the QuickFire II trigger. With the same finger and the same motion, pull the trigger (which flips the bail), and grab the line. You're ready to cast! It's so easy, you don't even have to think about it.

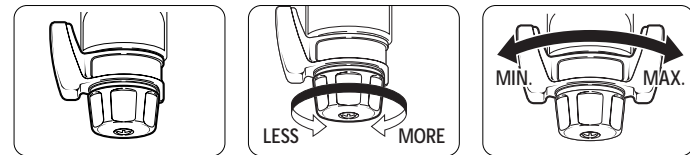
1. Reverse the handle to the stop.
2. Wrap your index finger around the trigger and the line.
3. Pull the QuickFire II trigger.
4. Make your cast.

### QUICKFIRE II

Lorsque vous tournez la poignée vers l'arrière, le cliquet anti-retour arrête le rotor à la position adéquate pour que votre doigt puisse saisir la détente QuickFire II. Avec le même doigt et dans le même mouvement, tirez la détente (qui fait osciller l'anse) et saisissez la ligne. Vous êtes maintenant prêt à lancer! C'est tellement facile que vous n'avez qu'à lancer.

1. Inverser la poignée vers l'arrêt
2. Enrouler votre index autour de la détente et de la ligne
3. Tirer la détente QuickFire II
4. Lancer votre ligne.

## FIGHTIN' DRAG / FRONT DRAG



### FIGHTIN' DRAG

Con el Fightin' Drag los ajustes de arrastre mientras se pesca no podían ser más fáciles. El Fightin' Drag consiste de dos ajustes de arrastre: una perilla previamente ajustada, y la palanca del Fightin' Drag. Primero, con la palanca del Fightin' Drag en el centro de su campo de acción, haga girar la perilla previamente ajustada hasta obtener un ajuste de arrastre que se encuentre en la mitad del radio de acción de arrastre que estará utilizando mientras pesca. Segundo, para hacer ajustes mientras esté pescando, mueva la palanca del Fightin' Drag hacia la derecha para aumentar la fuerza del arrastre, y hacia la izquierda para disminuirla. El Fightin' Drag le proporciona ajustes de arrastre más rápidos y precisos cuando usted se encuentre en lo mejor de la pelea.

### FIGHTIN' DRAG

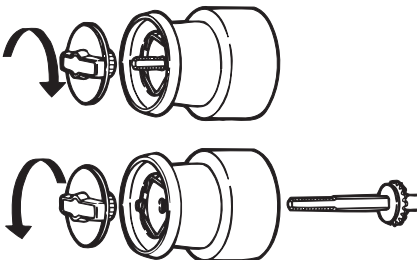
With Fightin' Drag making drag adjustments while fishing couldn't be easier. Fightin' Drag consists of two drag adjustments; a pre-set knob, and the Fightin' Drag lever. First, with the Fightin' Drag lever in the center of its range, rotate the preset knob until you obtain a drag setting that is in the middle of the drag range that you will be fishing. Second, to make adjustments while fishing, move the Fightin' Drag lever to the right to increase drag strength, left to decrease it. Fightin' Drag gives you quicker and more accurate drag adjustments at the height of the fight.

### FIGHTIN' DRAG

Avec le Fightin' Drag, rien de plus simple que le réglage de la drague.

Basculez le levier de drague à fond vers la gauche, à la position minimum. En tournant le bouton de réglage de la drague, effectuez un réglage doux avec lequel vous vous assurez de ne pas briser la ligne. Si vous poussez le levier de drague à fond à droite, la résistance de la drague sera au maximum pour une prise difficile et vous disposerez de toutes les positions intermédiaires pour mener le combat à votre guise. En effet, vous pourrez changer très facilement la position du levier de drague même en pleine bataille.

## FRONT DRAG



To increase drag strength turn the drag knob clockwise, counterclockwise to decrease it. Once completely loose, continue to turn the drag knob counterclockwise to remove the knob and slide off the spool for spool change. When completely tightened by hand the drag is at maximum strength. Forcing the knob to turn further or using tools to turn it may result in damage to the reel.

To change spool, loosen the drag completely, unscrewing the drag adjustment knob completely. Slide the spool off the shaft. When removing and replacing spools ensure that the drag parts are properly fitted on the spool shaft, and that the spool is firmly seated.

## ARRASTRE FRONTAL

Para aumentar la fuerza de arrastre, haga girar la perilla de arrastre en el sentido de las agujas del reloj, en sentido contrario para reducir la fuerza de arrastre. Una vez que esté completamente suelto, continúe haciendo girar la perilla en el sentido contrario al de las agujas del reloj para quitarlo y deslice el carrete hacia afuera para cambiarlo. Cuando lo ajuste completamente a mano, el arrastre estará con su fuerza máxima. El carrete podría ser dañado si se trata de forzar a que la perilla gire más o si se trata de utilizar herramientas para hacerla girar.

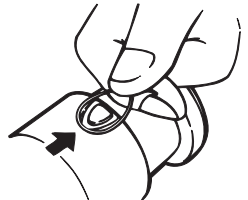
Para cambiar el carrete, afloje el arrastre completamente, desentornillando la perilla de ajuste de arrastre completamente. Deslice el carrete fuera de su eje. Cuando quite y cambie los carretes asegúrese de que los componentes del arrastre encajen adecuadamente en el eje del carrete y que el carrete esté firmemente asentado.

## FREIN AVANT

Le frein avant se règle comme tous les moulinets à frein avant, en tournant le bouton de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension ou dans le sens inverse pour la diminuer. Lorsqu'il est complètement relâché, continuez à tourner le bouton de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer et faites glisser le tambour pour remplacer celui-ci. Pour augmenter la tension, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsqu'il est serré à fond, la tension est au maximum. Ne pas forcer le bouton plus loin, ni utiliser d'outils pour le tourner car ceci pourrait l'endommager.

Pour changer le tambour, dévissez complètement le bouton de réglage du frein. Faites glisser le tambour et sortez-le de l'arbre. Veuillez à ce que les pièces du frein soient bien remises en place lors du changement du tambour.

## LINE KEEPER CLIP



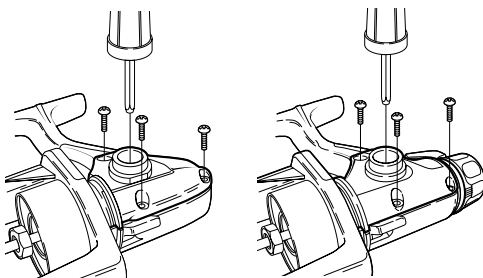
### LINE KEEPER CLIP

The line keeper clip on the side of your spool is a handy spot to hold your line so it does not unravel in storage. With the line completely wound on to the spool, simply make a small loop in the end of the line and slide it under the clip. Pull on the free end of the line to take up any slack.

### AGRAFE DE MAINTIEN DE LA LIGNE

L'agrafe de maintien de la ligne située sur le côté du tambour est un endroit pratique pour tenir votre ligne de façon à ce qu'elle ne s'emmele pas pendant l'entreposage. Lorsque la ligne est entièrement enroulée sur le tambour, faites simplement une petite boucle à l'extrémité de la ligne et glissez-la sous l'agrafe. Tirez sur l'extrémité libre de la ligne pour bien la tendre.

## REEL SIDE COVER REMOVAL



### REEL SIDE COVER REMOVAL

For those of your who prefer to maintain your own reel, the side cover may be removed in the following manner:

1. Remove the spool assembly.
2. Remove the rotor nut lock screw and completely loosen the rotor nut.
3. Remove the side cover screws and handle assembly.
4. Lift the rotor from the body and remove the side cover.

## CÓMO QUITAR LA CUBIERTA LATERAL DEL CARRETE

Para aquellos que prefieren mantener su propio carrete, la cubierta lateral del carrete puede ser quitada de la siguiente manera:

1. Quite la montura del carrete.
2. Quite el tornillo con tuercas del rotor y afloje totalmente la tuercas del rotor.
3. Quite los tornillos de la cubierta lateral y el montaje de la manivela.
4. Levante el rotor del cuerpo principal y quite la cubierta lateral.

## RETRAIT DU COUVERCLE LATÉRAL DU MOULINET

Pour ceux qui préfèrent tenir directement le moulinet, le couvercle latéral peut être retiré de la manière suivante:

1. Retirer l'ensemble du tambour
2. Retirer la vis de blocage de l'écrou du rotor et desserrer complètement celui-ci
3. Retirer les vis du couvercle latéral et l'ensemble de la poignée
4. Soulever le rotor du corps de l'appareil et retirer le couvercle latéral.