

Narrow Special

TRINIDAD

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, CA 92618 U.S.A. Phone: +1-877-577-0600

SHIMANO CANADA LTD.

685 The Queensway, Peterborough, Ontario K9J 7J6, Canada Phone: +1-705-745-3232

SHIMANO EUROPE FISHING HOLDING B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

DUNPHY HOLDING PTY. LTD.


UNIT1, Block A, 1-3 Endeavor Road, Caringbah, NSW 2229, Australia Phone: +61-2-9526-2144

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852 Phone: +65-6265-4777

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho Sakai Osaka 590-8577 Japan Phone: +81-72-223-3467

Printed in Japan/Imprimie en Japon/Impreso en Japon  (031226)

MAINTENANCE

Your Shimano reel is designed to provide years of dependable performance when properly maintained and lubricated. Exercise care when lubricating. Excess grease and oil can flow into places where it might hinder the performance of the reel. On most parts, only a light coat of grease or a few drops of oil are required. To clean after each use, rinse the reel under a light mist of warm water. This will rines away dirt and breakdown salt before it deposits onto the reel. Dry the reel with a soft cloth. Next, spray a water-displacing lubricant or synthetic protectant onto a soft dry cloth. Rub evenly onto the reel to spread a thin protective layer of lubricant. (Do not spray the lubricant directly onto the reel as it can penetrate into the inner workings and breakdown any grease or oil required in maintaining the reel's functionality.) Shimano recommends that your reel be professionally cleaned and lubricated at least once a year by an authorized Shimano Warranty Service Center in your area.

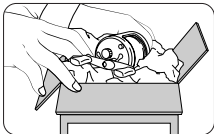
ORDERING PARTS

When ordering replacement parts, always give the model number of the reel, the part number and description. Mail or phone your request to your nearest Shimano Warranty Service Center. If available, the part will be delivered promptly. Different payment options are available depending upon the Warranty Service Center. It is best to call your nearest Shimano Warranty Service Center and discuss the options available to you.

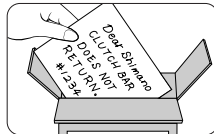
REPAIR

The Shimano Service Plus network is ready to repair and service all of your Shimano fishing reels. Shimano highly recommends that you refer any servicing and regular maintenance to an authorized Shimano Warranty Service Center in your area where (at your request) it will be cleaned, lubricated, adjusted and inspected for signs of wear or damage.

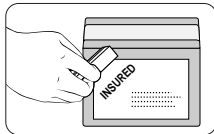
When returning a reel for service; pack the item in a sturdy package with adequate padding for protection. Enclose a note describing the problem, if any, or service needed. Include the model number of the product enclosed, daytime telephone number and a address. Mail it insured to your local authorized Shimano Warranty Service Center.



Pack it well.
Emballer avec précautions.
Empaquételo bien.



Tell us the problem.
Indiquez le problème.
Diganos el problema.



Insure and ship.
Assurez et postez.
Asegúrelo y envíelo.

WARRANTY

Shimano warrants to the original purchaser that this product will be free from non-conformities in material or workmanship for the period of one year from the date of purchase. **Please keep your receipt for all warranty claims.** To request warranty repairs (or non-warranty service) send your reel, postage pre-paid, to the Shimano Warranty Service Center nearest you. Retailers and wholesale outlets are not required or authorized to perform warranty repairs or exchanges on behalf of Shimano, nor are they authorized to modify this warranty in any way. In the case of warranty repair requests (**within 1 year of purchase date**). A dated sales receipt must accompany the warranty claim. Please follow the shipping instructions outlined in the REPAIR section of this document.

Please fill out the enclosed registration card so that we may better meet your needs.

Thank you for purchasing a Shimano fishing reel.

GARANTIE

Shimano garantit à tout acheteur initial que ce produit est exempt de tout matériau non conforme ainsi que sa fabrication pour une période d'un an à partir de la date d'achat. **Veillez conserver votre reçu pour toute réclamation de garantie.**

Pour effectuer une demande de réparation sous garantie (ou hors garantie), envoyez votre moulinet, port payé, au Centre de garantie Shimano le plus proche. Les détaillants et les distributeurs ne sont ni requis ni autorisés à effectuer des réparations sous garanties ou des échanges au nom de Shimano, ni autorisés à modifier la présente garantie sous quelque forme que ce soit. En cas de réclamation pour des réparations sous garantie (**durant un an à partir de la date d'achat**), un reçu de vente daté devra accompagner la réclamation de garantie. Veuillez respecter les instructions d'expédition indiquées dans la section "Réparations" de ce mode d'emploi.

Veillez remplir la carte d'enregistrement ci-jointe afin que nous puissions mieux connaître vos besoins.

Nous vous remercions de l'achat d'un moulinet Shimano.

MANTENIMIENTO

Su carretel Shimano está diseñado para darle años de confiable performance si es mantenido y lubricado apropiadamente. Ponga cuidado al lubricarlo. El exceso de grasa y aceite puede fluir hacia lugares en donde podría obstaculizar la performance del carretel. Una fina capa de grasa o unas pocas gotas de aceite es todo lo que se requiere.

Para lavarlo después del uso, enjuague el carretel en un vapor de agua caliente. Esto lavará el sucio y disolverá la sal antes de que se deposite en el carretel. Seque el carretel con un paño suave. Enseguida, rocíe en un paño seco un lubricante que desplace el agua o un protector sintético. Frote en forma pareja el carretel para esparcir una capa protectora fina de lubricante. (No rocíe el lubricante directamente hacia adentro del carretel ya que puede penetrar en los mecanismos interiores y disolver cualesquiera grasas o aceites requeridos para mantener la funcionalidad del carretel.) Shimano recomienda que su carretel sea limpiado y lubricado profesionalmente por lo menos una vez al año por un Centro de Servicio de Garantía Shimano autorizado en su área.

ORDENANDO REPUESTOS

Al pedir repuestos, siempre dé el número de modelo del carretel, el número del repuesto y la descripción. Haga su pedido por correo o por teléfono a su Centro de Servicio de Garantía Shimano más cercano. Si está disponible, el repuesto será enviado prontamente. Opciones de pago diferentes están disponibles dependiendo del Centro de Servicio de Garantía. Es mejor llamar a su Centro de Servicio de Garantía Shimano más cercano y discutir las opciones disponibles para Ud.

REPARACIÓN

La red Shimano Service Plus está lista para reparar y dar servicio a todos sus carreteles de pesca Shimano. Recomendamos altamente que Ud. encargue a un Centro de Servicio de Garantía autorizado en su área cualquier servicio o mantenimiento regular en donde, (a su pedido) será limpiado, lubricado, ajustado e inspeccionado por si tiene señales de desgaste o daño.

Cuando mande un carretel para que le den servicio, empaquélo en forma sólida con un acolchonado protector adecuado. Adjunte una nota describiendo el problema, si lo hubiera, o el servicio que necesita. Incluya el número de modelo del producto incluido, su número de teléfono de día y una dirección. Mándelo por correo, asegurado, a su Centro de Servicio de Garantía Shimano autorizado local.

CONGRATULATIONS

You have chosen the superb quality and outstanding performance of a Shimano engineered product.

FÉLICITATIONS

Vous avez choisi les performances exceptionnelles et la qualité d'un produit conçu par Shimano.

FELICIDADES

Usted ha escogido la calidad superior y el rendimiento sobresaliente de un producto diseñado por los ingenieros de Shimano.

WARRANTY SERVICE CENTERS

(U.S.A)

To receive the location of the nearest authorized warranty center to you please visit us on the internet at <http://www.shimano.com>, call us toll free at **(800) 833-5540** for an automated touch tone listing, or call **(877) 577-0600** 8-5 PST to speak directly to a service representative.

(Canada)

Québec, Maritimes

•Service Shiman-Au-Peche Inc.
9490 Transcanadienne
St.Laurent, Quebec H4S 1R7
Tel:(514) 956-9695
Fax:(514) 956-0181

•Eric's Reel Shop (reels only)
16 Osborne Avenue
Dartmouth, Nova Scotia B2W 1H8
Tel:(902) 463-8758

Ontario

•Classic Sports of Canada Ltd.
655 The Queensway; Unit #9
Peterborough, Ontario K9J 7M1
Tel:(705) 741-0636
Fax:(705) 741-2718

•A. Aikman Sporting Goods & Repair
3010 Novar Road
Mississauga, Ontario L5B 1S4
Tel:(905) 277-3595
Fax:(905) 277-0088

Manitoba, Saskatchewan

•Jaycee's Rod & Reel Repair
547 Vaughan Avenue
Selkirk, Manitoba R1A 0T2
Tel:(204) 482-7477
Fax:(204) 785-8255

Alberta, British Columbia,

Yukon & Northwest Territories

•Gerry Scott Agencies, Ltd.
1952 Kingsway Avenue; Suite #406
Port Coquitlam, British Columbia
V3C 6C2
Tel: (604) 464-9344
Fax: (604) 464-9301

SHIMANO

Shimano's fine fishing tackle carries on a tradition of quality and pride started in 1921 with Shimano's first product, a bicycle freewheel. That same tradition of quality and pride is in every product Shimano manufactures; cold forging, bicycle components, fishing tackle, and the future.

SHIMANO CARES

Literature and packaging included with this product is recycled and recyclable. Please return it to a suitable recycling facility.



To respect the environment
SHIMANO uses recycled paper.
Please do not litter.
This is a recycleable paper product.

FEATURE AND CONTROL POSITIONS

FEATURES:

- High Speed 6.2:1 gear ratio (4.9:1 on #40N)
- 6 A-RB stainless steel ball bearings + 1 stainless steel roller bearing
- Super Stopper anti-reverse plus backup anti-reverse pawl
- One piece machined aluminum frame
- One piece forged aluminum side plates
- Precision "click" star drag
- Dartanium drag washers
- Adjustable tension clicker
- Centrifugal brake weights (except #40N)

CARACTÉRISTIQUES:

- Rapport d'engrenage haute vitesse 6.2:1 (4.9:1 sur modèle 40N)
- 6 A-RB roulements a billes en acier inoxydable + un roulement a rouleaux en acier inoxydable
- Super Stopper anti-retour plus cliquet de reserve anti-retour
- Chassis aluminium usine d'une piece
- Plaques laterales en aluminium forge d'une piece
- Traine en etoile avec encliquetage de precision
- Rondelles de traine en dartanium
- Cliquet de tension ajustable
- Poids de freinage centrifuges (sauf le modèle 40N)

CARACTERÍSTICAS:

- Relación de engranaje de alta velocidad 6.2:1 (4.9:1 en el #40N)
- 6 A-RB cojinetes de bolas de acero inoxidable + 1 cojinete de rodillo de acero inoxidable
- Anti reversa Super Stopper más trinquete de anti reversa de respaldo
- Armazón de aluminio maquinado de una pieza
- Placas laterales de aluminio forjado de una pieza
- Arrastre a estrella con "clicks" de precisión
- Arandelas de arrastre de dartanium
- Mecanismo de clic de tensión ajustable
- Pesas de frenado centrifugo (excepto el #40N)

CONTROLS:

Free Spool Release

Star Drag

Super Stopper

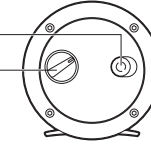
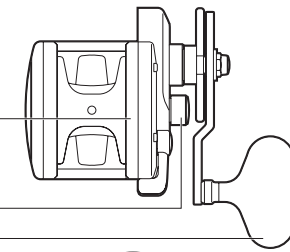
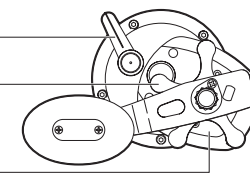
Centrifugal brake
(except #40N)

Cast Control Knob

Power Handle

Clicker Switch

Tension Dial



SPECIFICATIONS

TRINIDAD SERIES SPECIFICATIONS:

ITEM No.	GEAR RATIO	WEIGHT oz.(g)	LINE CAPACITY lb.-yds.
TN-16N	6.2 : 1	19.8 (560)	14-350, 16-290 20-225
TN-40N	4.9 : 1	28.0 (785)	20-440, 25-330 30-275, 50-165

A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)



A-RB (COJINETES ANTIOXIDO)

A través del tratamiento de superficie original de Shimano, hemos mejorado drásticamente la resistencia del cojinete contra la corrosión.

A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)

Through Shimano's original surface treatment process, we have drastically improved the bearing's resistance against corrosion.

A-RB (ROULEMENTS ANTI-ROUILLE)

Grâce au processus original de traitement des surfaces de Shimano, la résistance à la corrosion des roulements a été grandement améliorée.

SUPER STOPPER



ASSIST STOPPER

SUPER STOPPER

La contra marcha atrás Super Stopper usa un cojinete de rodillos de acero inoxidable de un solo sentido para eliminar el juego hacia atrás. Le ayuda a recuperar el anzuelo inmediatamente después del enganche. Además, el TRINIDAD incorpora Assist Stopper, un trinquete anti reversa para asegurar cero fallas.

SUPER STOPPER

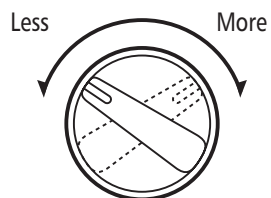
Super Stopper anti-reverse uses a one-way stainless steel roller bearing to eliminate handle back-play. It helps you drive the hook immediately upon hook-set.

In addition, the TRINIDAD features Assist Stopper, a backup anti-reverse pawl to ensure zero failures.

SUPER STOPPER

Le Super Stopper anti-retour utilise un roulement a rouleaux en acier inoxydable a un sens pour eliminer le jeu arriere de la poignee. Il vous aide a ferrer immediatement des que le poisson a mordu. De plus, le TRINIDAD presente Assist Stopper, un cliquet de reserve anti-retour qui assure le succes.

ADJUSTABLE TENSION CLICKER



MECANISMO DE CLIC DE TENSION AJUSTABLE

Cuando el mecanismo de clic está en la posición "on", la tensión libre de la bobina puede ser controlada ajustando el dial ubicado a la izquierda del botón de clic.(ver diagrama)

Nota: Cuando enrrolle el sedal con el mecanismo de clic en la posición "on", habrá una pequeña cantidad de tensión adicional en la bobina. Esto es normal y es debido a la tensión variable que puede ser aplicada al mecanismo de clic. Para un óptimo rendimiento, Shimano recomienda que el mecanismo de clic sea movido a la posición "off" cuando enrrolle sedal.

ADJUSTABLE TENSION CLICKER

When the clicker is in the "on" position, the free spool tension can be controlled by adjusting the dial located on the left of clicker button. (see diagram)

Note: When winding in line with the clicker in the "on" position, there will be a small amount of additional tension on the spool. This is normal and is due to the variable tension that can be applied to the clicker mechanism. For optimum performance, Shimano recommends that the clicker be moved to the "off" position when winding in line.

CLIQUET DE TENSION REGLABLE

Lorsque le cliquet est sur la position "enclenché", la tension libre de la bobine peut être contrôlée en ajustant le cadran situé à gauche du bouton du cliquet (voir le schéma).

Remarque: lors du rebobinage de la ligne avec le cliquet sur la position "enclenché", la bobine subira un petit montant de tension supplémentaire. Ceci est normal et est dû à la tension variable pouvant être appliquée au mécanisme du cliquet. Pour un rendement optimum, Shimano recommande que le cliquet soit mis sur la position "désenclenché" lors du rebobinage de la ligne.

FRICITION ADJUSTMENTS



•If backlash occurs here adjust with Shimano Variable Brake System controls.

•Si la perruque se produit ici, ajustez avec le système de frein variable.

•Si el contragolpe ocurre aquí, ajuste con el Shimano Variable Brake System (Sistema de Freno Variable Shimano)

•If backlash occurs here adjust Friction cast control.

•Si la perruque se produit ici, ajustez le bouton de "commande à lancer".

•Si el contragolpe ocurre aquí, ajuste con el control de fricción del lanzamiento.

CAST CONTROLS (EXCEPT #40N)

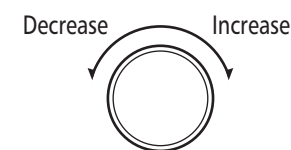
Gaining control over spool overruns, or "backlashes" is quite easy (see diagram below). Overruns occurring near the beginning of the cast are best controlled with the Shimano Variable Brake System. Overruns occurring at the end of the cast are best controlled with the friction cast control.

COMMANDES DE LANCER (SAUF LE MODELE 40N)

Acquérir le contrôle sur les fameuses "perruques" de fil est très facile (voir le diagramme ci-dessous). Les perruques de fil qui se produisent au début du lancer seront le mieux contrôlées avec le Système de Frein Variable de Shimano. Les perruques de fil qui se produisent à la fin du lancer sont mieux contrôlées avec le bouton de commande de friction de lancer.

CONTROLES DE LANZAMIENTO (EXCEPTO EL #40N)

El ganar control sobre los desbordes de bobina,o "contragolpes" es bastante fácil (ver el diagrama abajo). Los desbordes que ocurren cerca del principio del lanzamiento son mejor controlados con el Sistema de Freno Variable Shimano. Los desbordes de sedal que ocurren al final del lanzamiento son mejor controlados con el control de fricción de lanzamiento.



CAST CONTROL

The cast control knob is used to add the proper amount of friction to the spool. Too much friction shortens the casting distance, too little leaves overrun and backlash unchecked. Turn the cast control knob clockwise to increase friction, counter-clockwise to decrease friction. The proper setting will vary with lure type and weight, and line weight.

CONTROL DE LANZAMIENTO

La perilla de control de lanzamiento se utiliza para aumentar la cantidad adecuada de fricción en el carrete. Demasiada fricción disminuye la distancia del lanzamiento, y muy poca fricción deja el desborde de límite y el contragolpe sin ser chequeados. Haga girar la perilla de control de lanzamiento en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fricción, y en sentido contrario para disminuir la fricción. El ajuste adecuado dependerá del tipo de carnada y su peso y del peso de la línea.

COMMANDE DE LANCER

Le bouton de commande de lancer est utilisé pour ajouter la friction nécessaire au tambour. En effet, si une friction excessive réduit la distance du lancer, une friction trop réduite peut en revanche laisser trop de mou. Tournez le bouton de commande de lancer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction et dans le sens inverse pour la diminuer. Les réglages dépendent du type d'appât, des différents poids utilisés et de la capacité du monofilament.