



## FEATURE AND CONTROL POSITIONS

### FEATURES:

- High Speed 4.2:1 gear ratio
- 3 A-RB stainless steel ball bearings + 1 A-RB stainless steel roller bearing
- Super Stopper anti-reverse plus Assist Stopper
- Paddle knob power handle
- Die-cast aluminum frame
- One-piece aluminum handle-side sideplate
- Precision "click" star drag
- Dartanium drag washers
- Oversized clicker button for ease of use

### CARACTÉRISTIQUES:

- Rapport d'engrenage haute vitesse 4.2:1
- 3 A-RB roulements à billes en acier inoxydable + 1 A-RB roulement à rouleaux en acier inoxydable
- Super Stopper anti-retour plus Assist Stopper
- Poignée double à prise aplatée
- Cadre en aluminium moulé
- Plaque latérale de poignée d'une pièce en aluminium
- Trainee en étoile avec encliquetage de précision
- Rondelles de trainee en Dartanium
- Bouton de cliquet géant pour facilité d'utilisation

### CARACTERÍSTICAS:

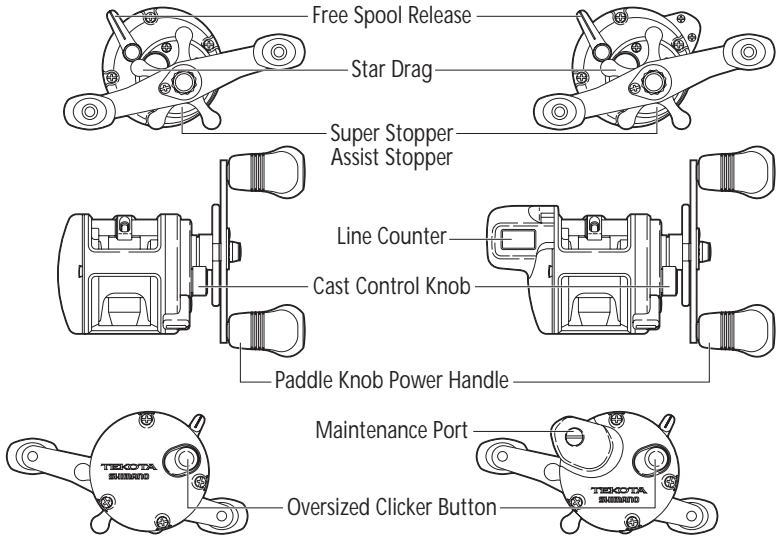
- Relación de engranaje de alta velocidad 4.2:1
- 3 A-RB cojinetes de bolas de acero inoxidable + 1 A-RB cojinete de rodillo de acero inoxidable
- Anti reversa Super Stopper más Assist Stopper
- Poderoso mango con perilla de paleta
- Armazón de aluminio troquelado
- Placa lateral de manejo de aluminio de una pieza
- Arrastre a estrella con clics de precisión
- Arandelas de arrastre de dartanium
- Botón de hacer clic de gran tamaño para facilidad de uso

### CARACTERÍSTICAS:

- Razão de engrenagens 4.2:1 de alta velocidade
- 3 Rolamentos A-RB de esferas de aço inoxidável + 1 rolamento A-RB de cilindros de aço inoxidável
- Anti-reverso Super Stopper com sistema auxiliar Assist Stopper
- Poderoso mango com perilla de paleta
- Quadro de alumínio moldado
- Placa lateral de alumínio em peça única, ao lado da manivela
- Fricção em estrela, com "clicque" de precisão
- Arruelas de fricção Dartanium
- Botão amplo do clicker, para facilitar o uso

### CONTROLS:

#### •TEK-300



#### •TEK-300LC

## A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)



### A-RB (ANTI-RUST BEARINGS)

Through Shimano's original surface treatment process, we have drastically improved the bearing's resistance against corrosion.

### A-RB (COJINETES ANTIOXIDO)

A través del tratamiento de superficie original de Shimano, hemos mejorado drásticamente la resistencia del cojinete contra la corrosión.

### A-RB (ROULEMENTS ANTI-ROUILLE)

Grâce au processus original de traitement des surfaces de Shimano, la résistance à la corrosion des roulements a été grandement améliorée.

### A-RB ( ROLAMENTOS RESISTENTES À CORROÇÃO )

Através do exclusivo processo Shimano de tratamento da superfície, a resistência dos rolamentos contra corrosão foi drasticamente aumentada.

## LINE COUNTER (300LC)

### LINE COUNTER

The TEKOTA line counter was designed for ease of use. The left side plate design makes the reel extremely palmable and puts the counter between your thumb and forefinger for balance and control. The line counter measures in feet for easy use. In deploying lines to specific depths a good starting point for a zero reading is once your lure or bait is on the surface. This will give you a more accurate reading from the surface to your desired depth. By depressing the reset button the counter returns to zero. This button is located for easy access yet is protected against accidental resets.

### COMPTEUR DE LIGNE

Le compteur de ligne du TEKOTA a été conçu pour être facile à utiliser. Le design de la plaque latérale gauche assure une excellente prise en main du moulinet et place le compteur entre le pouce et l'index pour l'équilibre et le contrôle. Le compteur de ligne mesure en pieds pour une utilisation facile. Lors du déploiement de lignes à des profondeurs spécifiques, un bon point de départ pour une lecture zéro est lorsque le leurre ou l'appât se trouve à la surface de l'eau. Ceci donne une meilleure lecture plus précise de la surface à la profondeur désirée. Appuyer sur le bouton de remise à zéro pour remettre le compteur à zéro. Ce bouton est d'accès facile mais est protégé contre les remises à zéro accidentelles.

### CONTADOR DE LINHA

O contador de linha TEKOTA foi desenvolvido para facilitar o uso. O design da placa esquerda torna o molinete extremamente confortável e o contador é posicionado entre o polegar e o dedo indicador, para melhor o equilíbrio e o controle. O contador de linha mede em pés, para facilitar o uso.. Ao arremessar as linhas em profundidades específicas, um bom ponto inicial para a leitura zero é quando a sua isca ou chamariz está na superfície. Dessa maneira, você terá uma leitura mais precisa desde a superfície até a profundidade desejada. Ao pressionar o botão para reiniciar, o contador é zerado. Esse botão é localizado de maneira a facilitar o acesso, porém é protegido contra a reajustes acidentais.

## CONTADOR DE SEDAL

El contador de sedal TEKOTA fue diseñado para un uso fácil. El diseño de la placa lateral izquierda hace al carretel extremadamente simple de poner en la palma y pone al contador entre su pulgar y su índice para balance y control. El contador de sedal mide en pies para un uso fácil. Al desplegar sedales hacia profundidades específicas, un punto de inicio bueno para una lectura de cero es una vez que su señuelo o carnada está en la superficie. Esto le dará a Ud. una lectura más exacta desde la superficie hasta su profundidad deseada. Oprimiendo el botón de reposición el contador regresa a cero. Este botón está ubicado para un acceso fácil sin embargo está protegido contra reposiciones accidentales.

## SUPER STOPPER



### SUPER STOPPER

Super Stopper anti-reverse uses a one-way stainless steel roller bearing to eliminate back-play. It helps you drive the hook immediately upon hook-set.

### Assist Stopper

In addition, the TEKOTA features Assist Stopper, a backup anti-reverse pawl to ensure zero failures.

### SUPER STOPPER

La contra marcha atrás Super Stopper usa un cojinete de rodillos de acero inoxidable de un solo sentido para eliminar el juego hacia atrás. Le ayuda a recuperar el anzuelo inmediatamente después del enganche.

### Assist Stopper

Además, el TEKOTA incorpora Assist Stopper, un trinquete anti reversa para asegurar cero fallas.

### SUPER STOPPER

Le Super Stopper anti-retour utilise un roulement a rouleaux en inoxydable a un sens pour éliminer le jeu arriere de la poignée. Il vous aide a ferrer immédiatement des que le poisson a mordu.

### Assist Stopper

De plus, le TEKOTA presente Assist Stopper, un cliquet de reserve anti-retour qui assure le succes.

### SUPER STOPPER

O Super Stopper anti-reverse usa um rolamento cilíndrico de aço inoxidável que permite movimento em apenas uma direção para eliminar recuo da linha. Isso o ajuda a conduzir melhor o anzol nas fisgadas.

### Assist Stopper

Além disso, a TEKOTA conta com o Assist Stopper, um mecanismo de auxílio anti-reverse para assegurar a inexistência de falhas.

## SEPTON CPD HANDLE KNOBS FOR COMFORT

### SEPTON CPD HANDLE KNOBS FOR COMFORT

The TEKOTA handlebar knob is made of SEPTON CPD, a thermoplastic elastomer excellent elasticity. It is a PVC-free and solvent-free product that gives a comfortable, tactile feel. (\*SEPTON is a registered trademark of Kuraray Co.,Ltd)

### PERILLAS DE MANGO SEPTON CPD PARA COMODIDAD

La perilla de la barra del mango del TEKOTA está hecha de SEPTON CPD, un elastómero termoplástico de excelente elasticidad. Es un producto libre de cloruro polivinílico (PVC) y de solventes que da un toque cómodo, táctil. (\*SEPTON es una marca de fábrica registrada de Kuraray Co. Ltda)

### BOUTONS DE POIGNEE SEPTON CPD POUR LE CONFORT

Le bouton de la poignée du TEKOTA est en SEPTON CPD, un élastomère thermoplastique à l'excellente élasticité. Il est garanti sans PVC et sans produit solvant lui donnant un toucher confortable et sensible. (\*SEPTON est une marque déposée de Kuraray Co.,Ltd)

### CABO DE "SEPTON CPD " PARA MAIOR CONFORTO

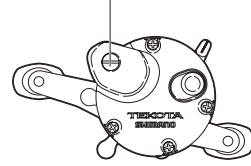
O cabo da manivela da TEKOTA é feita de " SEPTON CPD" , um composto elástico termoplástico. É um produto sem solvente e PVC que fornece uma sensação confortável de tato. (\*SEPTON é marca registrada da Kuraray Co.,Ltd)

## MAINTENANCE PORT (300LC)



### EASY MAINTENANCE

- Maintenance Port
- Orifice d'entretien
- Puerto de mantenimiento
- Porta de manutenção



### MAINTENANCE PORT

This is a great feature for easy maintenance. Keep your TEKOTA in great working condition by directly putting fresh water into the inside mechanisms without taking the reel apart through the Maintenance Port. Make your TEKOTA perform in tip-top condition.

### PUERTO DE MANTENIMIENTO

Esta es una gran característica para un fácil mantenimiento. Mantenga a su TEKOTA en una magnífica condición de trabajo poniendo directamente agua dulce en los mecanismos interiores sin desarmar el carretel, a través del Puerto de Mantenimiento. Haga que su TEKOTA se desempeñe en condiciones óptimas.

### ORIFICE D'ENTRETIEN

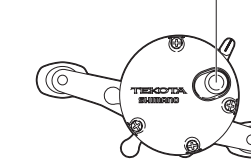
Une caractéristique très pratique qui facilite l'entretien. Gardez votre TEKOTA en bon état de fonctionnement en introduisant directement de l'eau douce dans les mécanismes internes par l'orifice d'entretien sans avoir à démonter le moulinet. Votre TEKOTA sera toujours prêt dans les meilleures conditions.

### PORTA DE MANUTENÇÃO

Este é um ótimo recurso para facilitar a manutenção. Mantenha o seu TEKOTA em ótimas condições operacionais, colocando água fresca diretamente nos mecanismos internos sem desmontar o molinete, através da porta de manutenção. Faça o seu TEKOTA funcionar em máximo desempenho.

## CLICKER

- Oversized Clicker Button
- Bouton géant du cliquet
- Botón de Cliqueador de Gran Tamaño
- Botão amplo do clicker



### CLICKER

When winding in line with the clicker in the "on" position there will be a small amount of additional tension on the spool. This is normal due to the tension applied by the clicker mechanism. Shimano recommends that the clicker be moved to the "off" position when winding line. The clicker can be turned "on" or "off" by sliding the easy to use, oversized clicker button.

### CLIQUEADOR

Al enrollar el sedal con el cliqueador en la posición "on" habrá una cantidad pequeña de tensión adicional en la bobina. Esto es normal debido a la tensión aplicada por el mecanismo del cliqueador. Shimano recomienda que el cliqueador sea movido a la posición "off" al enrollar el sedal. El cliqueador puede ser puesto en "on" u "off" deslizando el botón del cliqueador fácil de usar, de gran tamaño.

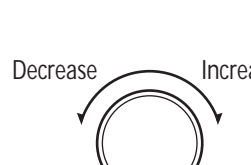
### CLIQUET

Lors du rembobinage de la ligne avec le cliquet dans la position de marche, la bobine subit une légère augmentation de tension. Ceci est normal et est dû à la tension appliquée par le mécanisme du cliquet. Shimano recommande de mettre le cliquet sur la position d'arrêt lors du rembobinage de la ligne. Le cliquet peut être mis sur la position de marche ou d'arrêt en faisant glisser le bouton géant du cliquet facile à utiliser.

### CLICKER

Na rebobinação da linha com o clicker na posição "ativado", a tensão adicional na carretilha será pequena. Isso é normal, devido à tensão aplicada pelo mecanismo do clicker. A Shimano recomenda que o clicker seja movido para a posição "desativado" ao rebobinar a linha. Ele pode ser "ativado" ou "desativado" deslizando-se o botão amplo do clicker, de fácil utilização.

## CAST CONTROL KNOB



### CAST CONTROL

The cast control knob is used to add the proper amount of friction to the spool. Too much friction shortens the casting distance, too little leaves overrun and backlash unchecked. Turn the cast control knob clockwise to increase friction, counter-clockwise to decrease friction. The proper setting will vary with lure type and weight, and line weight.

### CONTROL DE LANZAMIENTO

La perilla de control de lanzamiento se utiliza para aumentar la cantidad adecuada de fricción en el carrete. Demasiada fricción disminuye la distancia del lanzamiento, y muy poca fricción deja el desborde de límite y el contragolpe sin ser chequeados. Haga girar la perilla de control de lanzamiento en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fricción, y en sentido contrario para disminuir la fricción. El ajuste adecuado dependerá del tipo de carnada y su peso y del peso de la línea.

### COMMANDE DE LANCER

Le bouton de commande de lancer est utilisé pour ajouter la friction nécessaire au tambour. En effet, si une friction excessive réduit la distance du lancer, une friction trop réduite peut en revanche laisser trop de mou. Tournez le bouton de commande de lancer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction et dans le sens inverse pour la diminuer. Les réglages dépendent du type d'appât, des différents poids utilisés et de la capacité du monofilament.

### CONTROLE DE ARREMesso

O botão de controle de arremesso é usado para adicionar a quantidade apropriada de fricção no carrete. Fricção demais encurta a distância do arremesso; pouca fricção dá possibilidade de desenrolar em excesso ou de formar cabeleira. Gire o botão de controle de arremesso no sentido horário para aumentar a fricção, e no sentido anti-horário para diminuir a fricção. O ajuste adequado variará com o tipo e peso da isca, e peso da linha.